NOTICE DE MONTAGE TRIANGLES ARRIERES FG HOBBY CENTER

Démonter les amortisseurs, dévisser les 4 vis de fixation des triangles coté châssis.

Dévisser les vis des triangles supérieurs et retirer les axes de triangle coté roue. Sortir l'ensemble avec les cardans.

Enlever un peu de matière sur la base du support de différentiel afin de laisser s'articuler la chape (coté avant châssis 510 mm et arrière châssis 535 mm)

Remonter les triangles en positionnant les cônes longs à l'avant et courts à l'arrière.

Revisser les vis des triangles en serrant fortement les écrous nylstop.

Monter la bague réductrice de 4 à 5mm pour la barre antiroulis de 4 mm, ou monter directement la barre de 5 mm dans la chape.

Utiliser une barre de 4 ou 5 mm longue (20 mm voir photo)

Bloquer latéralement la chape avec les bagues d'arrêt 4 ou 5 mm suivant le diamètre de la barre. Si besoin, régler la symétrie de barre antiroulis en vissant ou dévissant la chape par le dessous du triangle avec une clé allen de 2.5 mm. Attention de ne pas serrer trop fort l'écrou nylstop de 4 mm afin de ne pas bloquer la rotule de barre antiroulis fixée dans le triangle.

Remonter les fusées, les cardans et les amortisseurs.

Régler la pince en vissant ou dévissant le pas inverse avec une clé de 8 mm. Le triangle usiné présente une pince de 3° d'origine.

www.hobbycenter.fr tel : 05.59.03.35.88 email : infos@hobbycenter.fr